

LAVINAMASIS ŽAISLAS - RIEDOMOBILIS



Vartotojo ir surinkimo instrukcija



LST EN 71-1:2000

Sveikiname Jus įsigijus **SVINGI**, visiškai unikalią, lengvai valdomą ir judantį tik vaiko energijos dėka, riedomobilį. Prieš pradėdami naudotis **SVINGIU**, atidžiai perskaitykite visas naudojimo, surinkimo ir saugos instrukcijas. **SVINGIS** yra sukurtas naudotis ne tik vaikams nuo 3 metų, bet ir suaugusiems, nes **SVINGIO** maksimalus išlaikomas svoris yra net 115 Kg.

Kaip naudotis SVINGIU

Atsisėskite ant **SVINGIO** sėdynės, kojų pėdas padėkite ant pakojo, abiejomis rankomis laikykite vairą. Pradėkite sukuti vairą į vieną pusę - į kitą pusę ir pajausite kaip **SVINGIS**, panaudodamas Žemės traukos ir išcentrinės jėgos sklandžiai pradeda judėti pirmyn. Norėdami sustoti, paprasčiausiai nustokite sukinėti vairą ir nuleiskite kojas ant važiuojamojo paviršiaus .



Norėdami judėti greičiau, labiau palinkite į priekį ir vairo sukinėjimui naudokite ne vien tik rankų, bet ir viršutinės kūno dalies jėgą. Maksimalus **SVINGIO** išvystomas greitis ant lygaus važiuojamojo pagrindo yra apie 10 km/h (vidutinis normalus greitis 5-7 km/h).

Kur naudotis SVINGIU

SVINGIS geriausiai rieda kietais paviršiais tokiais kaip: medinės grindys, parketas, keraminių plytelių danga, asfaltas, betonas, šaligatviai lauke ir panašiai.

Iš ko pagamintas SVINGIS

Visos **SVINGIO** dalys yra pagamintos iš aukštos kokybės medžiagų. **SVINGIO** korpusas, vairas ir važiuoklė yra pagaminta iš **naujo ABS plastiko, ratukai pagaminti iš grindų nebraižančio poliuretano, juose sumontuoti aukštos kokybės guoliai, užtikrinantys tylų ir komfortišką SVINGIO riedėjimą.** Tuo originalusis **SVINGIS** išsiskiria iš kitų tokio tipo žaislų, kadangi yra pagamintas pagal specialų **SVINGIS.LT** užsakymą. **SVINGIUI** nereikia baterijų ar maitinimo šaltinio, tik pačio važiotojo.

Kokia galima SVINGIO apkrova

Maksimali **SVINGIO** apkrova negali viršyti **115kg**.

Priklausomai, kokių paviršiumi bus važiuojama **SVINGIU**, dėl žmogaus saugumo ir žaislo tarnavimo laiko rekomenduojama mažesnė svorio apkrova. Apkrovos rekomendacijos priklausomai nuo važiavimo paviršiaus:

- Betoninės ir asfaltuotos dangos lauke – 65 kg
- Mediniai, plytelių ir kiti paviršiai viduje – 100 kg
- Poliruotos betono ir keraminių plytelių dangos – 115kg

Saugos instrukcijos

Nepaisant kad **SVINGIS** yra labai patvarus ir suprojektuotas pagal saugos standartus **EN71-1**, turintis **CE sertifikata**, atsiminkite, kad:

Važinėjant **SVINGIU** lauke turite dėvėti šalną ir kojų bei rankų apsaugos priemones;

Visi vaikai, ypač iki 5 metų amžiaus turi važinėti **SVINGIU** suaugusiųjų priežiūroje;

SVINGIU neturėtų būti važinėjama gatvėje šalia transporto eismo juostos;

SVINGIU neturėtų būti važinėjama šalia baseinų, laiptų ir kitų pavojingų vietų;

SVINGIU neturėtų būti važinėjama ar lenktyniaujama stačiomis nuokalnėmis, labai nelygiais paviršiais;

Sėdėti ant **SVINGIO** turite tam skirtoje vietoje, nepaleidžiant vairo iš rankų, kad galėtumėte maksimaliai kontroliuoti

SVINGIO judėjimo kryptį ir saugiai apvažiuoti atsirandančias kliūtis.

Šių saugos instrukcijų nesilaikymas, arba SVINGIO naudojimas kitais būdais gali iššaukti rimtus sužalojimus .

SVINGIO SURINKIMO INSTRUKCIJA

Perskaitykite ir laikykitės šių nurodymų tinkamam **SVINGIO** surinkimui.

SVINGIS susideda iš sekančių dalių (prieš surinkdami patikrinkite) :

- 1) Korpusas (1 vnt.)
- 2) Galinių ratukų komplektas su laikikliu (2 vnt.)
- 3) Priekinė važiuoklė su vairo ašimi ir tvirtinimo varžtu (1 vnt.)
- 4) Vairo ašies apsauginė įmautė (1 vnt.)
- 5) Vairas (1 vnt.)
- 6) Vairo skylės dangtelis (1 vnt.)
- 7) Šešiakampis veržlėraktis vairo prisukimui (1 vnt.)

| | |
|--|---|
| | |
| <p>Įstatykite galinius ratus į korpusą esamus lizdus taip, kad rato laikiklio kreipiančioji įeitų į lizde esantį griovelį 45 laipsnių kampu.</p> | <p>Lengvai stuktelėkite guminiu plaktuku per ratą, kad rato laikiklis užsifikuotų savo lizde.</p> |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | | | <div style="border: 2px solid red; padding: 2px; text-align: center;">LABAI SVARBU</div> |
| <p>Nuimkite apsauginę įmautę nuo vairo ašies.</p> | <p>Įstatykite vairo ašį su priekine važiuokle per apatinę skylę korpuso, po to uždėkite apsauginę įmautę ir ištraukite vairo ašį per viršutinę skylę.</p> | <p>Sulyginkite vairą taip, kad priekiniai mažieji ratukai sutaptų su vairo platesnės dalies viduriu. Yra teisinga, kad mažieji priekiniai ratukai neliečia grindų.</p> | <p>Šis punktas ypatingai svarbus. <u>Kiek įmanoma stipriau suveržkite veržlę</u> ant įleisto į vairo ašį išsipleičiančio sutvirtinimo varžto. Naudokite 17mm raktą-galvutę arba pridėdamą šešiakampį veržlėraktį.</p> |
| | | | <p>Problemų sprendimas</p> <p>Nuo per didelio svorio arba nuo stipraus smūgio galiniai ratukai gali iššokti iš savo lizdo. Įstatykite ratukus taip, kad plokščioji ratuko apkabos (baltos spalvos) dalis įeitų į ratų laikiklio lizdą.</p> <p>Jei atsilaisvintų vairas, kuris ko gero nebuvo pakankamai stipriai priveržtas surinkimo metu, - nuimkite dekoratyvinį vairo skylės dangtelį, atlaisvinkite veržlę ir vėl pakartokite 7 ir 8 žingsnius, užveržiant veržlę kaip įmanoma stipriau.</p> |
| <p>Guminiu plaktuku atsargiai stuktelėkite per važiuoklę taip, kad, ant vairo ašies esantis guolis pilnai įeitų į savo lizdą korpuso.</p> | <p>Uždėkite vairą ant vairo ašies. Įsitinkinkite, kad tvirtinimo varžtas yra sujungtas su vairo kaip parodyta. Varžtas turi įeiti į vairo ašį pilnai uždėjęs vairą.</p> | <p>Įstatykite dekoratyvinį vairo tvirtinimo skylės dangtelį ir stipriai paspauskite, kol užsifikuos.</p> | |